

## ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

«Проверка законности и результативности использования средств окружного бюджета, выделенных в 2019 году на реализацию мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

**Основание проведения контрольного мероприятия:** пункт 9 раздела «Контрольная деятельность» Плана работы Счётной палаты Ненецкого автономного округа<sup>1</sup> на 2020 год, утверждённого приказом Счётной палаты НАО от 20.12.2019 № 12-сп.

**Объекты контрольного мероприятия:** муниципальное казённое учреждение «Управление городского хозяйства г. Нарьян-Мара»<sup>2</sup>, казённое учреждение НАО «Централизованный стройзаказчик»<sup>3</sup>.

Отчёт о результатах контрольного мероприятия утверждён распоряжением Счётной палаты НАО от 21.12.2020 № 99.

Отчёт о результатах контрольного мероприятия направлен в Собрание депутатов НАО, губернатору НАО, в Прокуратуру НАО, в Управление Министерства внутренних дел РФ по НАО, Главному федеральному инспектору по НАО<sup>4</sup>.

Муниципальному казённому учреждению «Управление городского хозяйства г. Нарьян-Мара» и казённому учреждению НАО «Централизованный стройзаказчик» направлены представления для рассмотрения и принятия мер по пресечению, устранению и предупреждению нарушений и недостатков<sup>5</sup>.

Департаменту строительства и ЖКХ НАО, который является ответственным исполнителем государственной программы НАО «Развитие транспортной системы НАО»<sup>6</sup>, направлено информационное письмо для рассмотрения и принятия мер по пресечению, устранению и предупреждению нарушений и недостатков в рамках своей компетенции.

Департаменту внутреннего контроля и надзора НАО в рамках взаимодействия<sup>7</sup> направлена информация по выявленным нарушениям Закона № 44-ФЗ с целью принятия мер в рамках своих полномочий.

### По результатам проведения мероприятия установлено следующее:

1. Реализация мероприятий Проекта в НАО осуществляется в рамках трёх региональных проектов: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения»<sup>8</sup>, из которых финансировался в 2019 году только один - «Дорожная сеть». Финансирование осуществлялось за счёт средств федерального, окружного и местного<sup>9</sup> бюджетов.

По всем трём региональным проектам показатели Проекта, установленные Соглашениями о реализации Проекта на 2019 год, были достигнуты. В ходе реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в 2019 году были **нарушены сроки реализации трёх результатов мероприятий**.

Строительство и реконструкция в округе автомобильных дорог осуществляется в рамках регионального проекта НАО «Дорожная сеть», который в свою очередь реализуется в рамках ГП НАО «Развитие транспортной системы НАО», ответственным исполнителем которой является Департамент строительства и ЖКХ НАО.

<sup>1</sup> Далее также – НАО, округ.

<sup>2</sup> Далее также – МКУ «УГХ», Учреждение.

<sup>3</sup> Далее также – КУ НАО «ЦСЗ», Учреждение.

<sup>4</sup> В соответствии с пунктом 14 части 1 статьи 3, частью 1 статьи 24 закона НАО от 22.09.2011 № 58-оз «О Счётной палате НАО».

<sup>5</sup> В соответствии с частью 1 статьи 21 закона НАО от 22.09.2011 № 58-оз «О Счётной палате НАО».

<sup>6</sup> Утверждена постановлением Администрации НАО от 14.11.2013 № 417-п.

<sup>7</sup> В соответствии с частью 3 статьи 25 закона НАО от 22.09.2011 № 58-оз «О Счётной палате НАО».

<sup>8</sup> Утверждены Управляющим советом при губернаторе НАО по организации проектной деятельности.

<sup>9</sup> Бюджет МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар».

В целом на реализацию всех мероприятий ГП НАО «Развитие транспортной системы НАО» в 2019 году в окружном бюджете были утверждены бюджетные ассигнования на общую сумму **4 079 829,9 тыс. рублей**. Кассовое исполнение составило **3 936 748,8 тыс. рублей** или **96,5%**. Уровень кассового исполнения к запланированному уровню затрат является **высоким**. По результатам оценки степени выполнения всех мероприятий Программы - уровень выполнения **удовлетворительный**<sup>10</sup>.

Общий объём бюджетных средств, предусмотренных в окружном бюджете на реализацию в 2019 году мероприятий регионального проекта НАО «Дорожная сеть», составил **2 542 654,6 тыс. рублей**<sup>11</sup>, что составляет **62,3%** от общего объёма средств, утверждённых в окружном бюджете на реализацию в 2019 году всех мероприятий ГП НАО «Развитие транспортной системы НАО». Кассовое исполнение составило **2 507 552,1 тыс. рублей**<sup>12</sup> или **98,6%**.

В целом **неосвоение средств окружного бюджета** в ходе реализации в 2019 году мероприятий РП НАО «Дорожная сеть» составило **35 102,5 тыс. рублей**<sup>13</sup>. Основными причинами неиспользования бюджетных средств являются: экономия, сложившаяся в ходе выполнения работ по контрактам; экономия, возникшая по результатам проведения торгов; уменьшение суммы авансирования работ, а также нарушение подрядчиками сроков выполнения работ, невозможность выполнения работ<sup>14</sup>. **Не перераспределение бюджетных ассигнований в течение 2019 финансового года на иные цели свидетельствует об отвлечении бюджетных средств**, так как они могли быть использованы на другие расходы окружного бюджета в отчётном периоде, **о недостаточно эффективном уровне планирования бюджетных ассигнований** и, как следствие, о том, что **Департамент строительства и ЖКХ НАО**, как главный распорядитель средств окружного бюджета, **не в полной мере в отчётном периоде выполнял бюджетные полномочия, предусмотренные пунктом 1 статьи 158 БК РФ**, в части планирования соответствующих расходов бюджета, своевременного внесения предложений по формированию и изменению лимитов бюджетных обязательств, формированию и изменению сводной бюджетной росписи.

Освещение хода выполнения мероприятий и результатов, достигнутых в рамках Проекта, осуществляется окружными и муниципальными органами исполнительной власти в средствах массовой информации и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Общие проблемы при реализации в НАО Проекта**<sup>15</sup>: 1. Отсутствие круглогодичного сообщения. 2. Незрелость сети автомобильных дорог с наличием конфликтных потоков при отсутствии объездных автодорог и автодорог дублёров, что приводит к затруднению движения, особенно в часы пик. 3. Кадровые проблемы. Уменьшение количества выпускаемых образовательными учреждениями специалистов. Низкий уровень образования, несоответствующий текущим потребностям отрасли. 4. Строительство и ремонт мостовых сооружений. На автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения НАО расположено 23 капитальных моста, из них 9 мостов находятся в неудовлетворительном состоянии, 1 мост – в предаварийном состоянии и 1 мост – в аварийном состоянии. При этом данные мостовые сооружения расположены на автомобильных дорогах, не имеющих объездных путей

2. В результате проверки использования средств окружного бюджета, выделенных в 2019 году на реализацию мероприятий в рамках Проекта, установлено следующее:

2.1. Субсидия из окружного бюджета бюджету МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» на реализацию в 2019 году РП «Дорожная сеть» предоставлена в рамках Под-

<sup>10</sup> Из 16 мероприятий Программы выполнено в полном объёме 12, оценка выполнения мероприятий - 75%.

<sup>11</sup> В том числе: 2 099 256,3 тыс. рублей или 83% – средства ФБ, 443 398,3 тыс. рублей или 17% – средства ОБ.

<sup>12</sup> Закон НАО от 15.06.2020 № 180-оз «Об исполнении окружного бюджета за 2019 год».

<sup>13</sup> В соответствии с законами НАО от 24.12.2018 № 26-оз «Об окружном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», от 15.06.2020 № 180-оз «Об исполнении окружного бюджета за 2019 год».

<sup>14</sup> ГК от 22.02.2019 № 0384200001619000003 на сумму 1 900 000,00 рублей.

<sup>15</sup> По информации Департамента строительства и ЖКХ НАО и Департамента финансов и экономики НАО.

программы 1<sup>16</sup> ГП НАО «Развитие транспортной системы НАО» с соблюдением условий, предусмотренных Порядком предоставления субсидии.

Общая сумма субсидии, утверждённая в 2019 году в окружном бюджете, составила **70 391 900,00 рублей**<sup>17</sup>. В нарушение пункта 1.1 Соглашения о предоставлении субсидии от 16.04.2019 № 48, в соответствии с которым ДСиЖКХ НАО обязуется предоставить из окружного бюджета в 2019 году городскому бюджету субсидию в размере 70 391 900,00 рублей, фактически перечислил в 2019 году на счёт Администрации МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» **65 840 000,00 рублей** или **93,5%**, в том числе: 50 000 000,00 рублей на реконструкцию ул. Авиаторов<sup>18</sup> и 15 840 000,00 рублей на реконструкцию ул. Полярная<sup>19</sup>. Фактическое исполнение на объекте «Реконструкция ул. Полярная» в 2019 году отсутствует – работы подрядчиком не выполнялись, **перечислена часть аванса, предусмотренного МК от 15.10.2019 № 135, в нарушение пунктов 2.1, 2.5 Соглашения о предоставлении субсидии от 16.04.2019 № 48, пункта 18 Порядка предоставления субсидии**<sup>20</sup>, **Приложения 2, утверждённого пунктом 3 Постановления Администрации НАО от 06.02.2020 № 15-п**<sup>21</sup>, **вместо 99% от суммы аванса перечислено 91,4%, не перечислено 1 483 085,74 рублей**<sup>22</sup>.

В нарушение пункта 1 статьи 452 ГК РФ, пункта 8.1 Соглашения о предоставлении субсидии от 16.04.2019 № 48 дополнительное соглашение об уменьшении суммы субсидии с 70 391 900,00 рублей до 65 840 000,00 рублей между сторонами **не заключалось**<sup>23</sup>.

2.2. В 2019 году в рамках РП «Дорожная сеть» Проекта выполнялись работы по реконструкции двух объектов в рамках муниципальных контрактов, заключённых МКУ «УГХ» с подрядчиками на общую сумму **137 891 574,30 рублей**<sup>24</sup>.

В 2019 году на реализацию вышеуказанных мероприятий Проекта в окружном и местном бюджетах были утверждены лимиты бюджетных обязательств на общую сумму **71 103 000,00 рублей** (52% от общей цены двух контрактов). По состоянию на 01.01.2020 общее **кассовое исполнение** по двум объектам составило **66 505 100,00 рублей** (48% от общей цены двух контрактов), **неисполненный остаток** от цены контракта – **71 386 474,30 рублей** (52%); **фактическое исполнение** составило **50 505 100,00 рублей** (37% от общей цены двух контрактов), **общий неисполненный остаток** от цены двух контрактов – **87 386 474,30 рублей** (63%). На момент проведения настоящего контрольного мероприятия **объекты реконструкции не введены в эксплуатацию**.

2.2.1. Реконструкция ул. Авиаторов в г. Нарьян-Маре (1 этап):

По результатам закупки контракт заключён с ООО «Опора» на сумму **79 564 686,30 рублей**. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона - **803 683,70 рублей** (1% от НМЦК).

В нарушение части 2 раздела 2 Документации об электронном аукционе ООО «Опора», как участник закупки, не представило аукционной комиссии документы, подтверждающие наличие опыта работы, связанного с предметом контракта<sup>25</sup>. **Представлен-**

<sup>16</sup> «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений».

<sup>17</sup> В соответствии с пунктом 1.1 Соглашения о предоставлении субсидии от 16.04.2019 № 48.

<sup>18</sup> Перечислено 100% от утверждённых на 2019 год лимитов бюджетных обязательств.

<sup>19</sup> Перечислено 77,7% от утверждённых на 2019 год лимитов бюджетных обязательств – 20 391 900,00 рублей, не перечислено 4 551 900,00 рублей.

<sup>20</sup> Утверждён постановлением Администрации НАО от 14.11.2013 № 417-п.

<sup>21</sup> «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из окружного бюджета».

<sup>22</sup> Расчёт: 58 326 888,00 рублей (цена МК от 15.10.2019 № 135) \* 30% (размер аванса по условиям МК) \* 99% (размер софинансирования из окружного бюджета) - 15 840 000,00 рублей (размер перечисленной из окружного бюджета субсидии).

<sup>23</sup> Сторонами заключалось только дополнительное соглашение от 18.07.2019 № 75 к Соглашению о предоставлении субсидии от 16.04.2019 № 48 об увеличении бюджетных ассигнований с 50 000 000,00 рублей до 70 391 900,00 рублей.

<sup>24</sup> В том числе: 136 512 658,56 рублей или 99% за счёт средств ОБ, 1 378 915,74 рублей или 1% за счёт средств МБ в соответствии с пунктом 3 Постановления Администрации НАО от 06.02.2020 № 15-п, в том числе: на реконструкцию ул. Авиаторов в г. Нарьян-Маре (1 этап) на сумму 79 564 686,30 рублей (78 769 039,44 рублей за счёт средств ОБ, 795 646,86 рублей за счёт средств МБ), на реконструкцию ул. Полярная в г. Нарьян-Маре на сумму 58 326 888,00 рублей (57 743 619,12 рублей за счёт средств ОБ, 583 268,88 рублей за счёт МБ)..

<sup>25</sup> В соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 31 Закона № 44-ФЗ и постановлением Правительства РФ от 04.02.2015 № 99.

ные договоры не могут считаться надлежащим подтверждением соответствия участника дополнительным требованиям, установленным в документации об аукционе. У ООО «Опора» на момент проведения торгов отсутствовали опыт работы и деловая репутация, связанные с предметом контракта, а именно с выполнением работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги<sup>26</sup>. Существует риск нарушений подрядчиком сроков и качества производимых работ.

**В нарушение части 1 статьи 72 БК РФ, части 9 статьи 31 Закона № 44-ФЗ аукционная комиссия, в связи с несоответствием ООО «Опора» установленным аукционной документацией требованиям, не отстранила участника закупки от участия в определении подрядчика, более того признала его победителем.**

Финансирование реконструкции объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств окружного и местного бюджетов. На момент проведения настоящего контрольного мероприятия объект реконструкции не введён в эксплуатацию.

**В нарушение части 3 статьи 103 Закона № 44-ФЗ МКУ «УГХ» не разместило на сайте единой информационной системы в сфере закупок<sup>27</sup> информацию об исполнении государственного контракта (отдельных этапов исполнения контракта), а именно документы о приёмке выполненной работы<sup>28</sup>.**

**В нарушение статьи 34 и части 2 статьи 94 Закона № 44-ФЗ, пункта 3.1 МК от 25.06.2019 № 059 ООО «Опора» не выполнило принятые на себя обязательства в установленный срок. По состоянию на 01.12.2020 нарушение срока выполнения работ - 90 дней.**

МКУ «УГХ», как заказчик и администратор доходов бюджета, на момент проведения настоящего контрольного мероприятия не направило ООО «Опора»<sup>29</sup> требование об уплате неустоек (штрафов, пеней) в связи с просрочкой исполнения подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом. Претензионная работа в судебном порядке заказчиком не проводилась. Срок действия банковской гарантии закончился **01.12.2020**, в связи с чем возникает риск невзыскания с ООО «Опора» неустойки во внесудебном порядке. Учреждением упущена возможность взыскания части неустойки по банковской гарантии.

По состоянию на 27.10.2020 работы в целом выполнены на 95%.

**Инвестиционный проект не реализован в установленный срок в нарушение решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций, утверждённого постановлением Администрации МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» от 18.02.2019 № 193.**

**В ходе реализации контракта возникли следующие сложности<sup>30</sup>:** 1. Не точные данные в исходных данных для проектирования (не верно учтено фактическое положение инженерных сетей). 2. Низкое качество проектной документации. 3. Отступление подрядчика от требований проектной документации без своевременного оформления изменений в проект. Низкое качество исполнительной документации. Повсеместно подрядчиком допускаются отступления от требований нормативной документации. Отсутствие строительного контроля со стороны подрядчика. Не верная организация работ подрядчиком, а также не своевременная доставка материалов, механизмов и оборудования. 4. Усиленный общественный контроль, контроль со стороны сторонних организаций.

Строительный контроль на объекте осуществляется МКУ «УГХ», государственный строительный надзор - ДВКН НАО (в 2019 году - Госстройжилнадзором НАО).

Выявлены нарушения Порядка ведения журнала работ.

В результате осуществления строительного контроля и государственного строительного надзора установлены нарушения. Ненадлежащее выполнение работ со стороны

<sup>26</sup> Счётная палата НАО также обращает внимание на то, что основным видом экономической деятельности ООО «Опора» является по ОКВЭД - 41.20 «Строительство жилых и нежилых зданий».

<sup>27</sup> <https://www.zakupki.gov.ru>

<sup>28</sup> Четыре акта о приёмке выполненных работ формы КС-2 от 16.08.2019 № 1 на сумму 127 758,00 рублей, № 2 на сумму 69 889,00 рублей, № 3 на сумму 3 214 932,00 рублей, № 4 на сумму 2 068 409,00 рублей.

<sup>29</sup> В соответствии с частью 6 статьи 34 Закона 44-ФЗ, пунктом 11.4 МК от 25.06.2019 № 059, пунктом 2 статьи 160.1 БК РФ.

<sup>30</sup> По информации МКУ «УГХ».

ООО «Опора» возникло<sup>31</sup> в связи с нарушением норм строительного производства, отсутствием проработанной логистической схемы доставки грузов (материалов для производства работ), а также с отсутствием ответственного лица, имеющего необходимые допуски для выполнения данного вида работ, что, в свою очередь, является очередным подтверждением отсутствия у подрядчика должного опыта работы, связанного с предметом контракта, а именно с выполнением работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги.

2.2.2. Реконструкция ул. Полярная в г. Нарьян-Маре:

По результатам закупки контракт заключён с ООО «Капиталстрой-НАО» на сумму **58 326 888,00 рублей**<sup>32</sup>. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона - **6 122 712,00 рублей** (9,5% от НМЦК).

Финансирование реконструкции объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств окружного и местного бюджетов. На момент проведения настоящего контрольного мероприятия объект реконструкции не введён в эксплуатацию.

**В нарушение статьи 34 и части 2 статьи 94 Закона № 44-ФЗ, пункта 3.1 МК от 15.10.2019 № 135 ООО «Капиталстрой-НАО» не выполнило принятые на себя обязательства в установленный срок.** По состоянию на 01.12.2020 нарушение срока выполнения работ - **61 день**. Работы по реконструкции автомобильной дороги подрядчик начал осуществлять **24.07.2020**<sup>33</sup>, то есть **спустя 9 месяцев после заключения контракта**.

МКУ «УГХ», как заказчик и администратор доходов бюджета, на момент проведения настоящего контрольного мероприятия **не направило**<sup>34</sup> ООО «Капиталстрой-НАО» **требование об уплате неустоек (штрафов, пеней)** в связи с просрочкой исполнения подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом. Претензионная работа в досудебном и судебном порядке заказчиком не проводилась. **Срок действия банковской гарантии закончился 01.12.2020**, в связи с чем **возникает риск невзыскания с ООО «Капиталстрой-НАО» неустойки во внесудебном порядке**. Учреждением упущена возможность взыскания части неустойки по банковской гарантии.

По состоянию на 27.10.2020 работы по устройству тротуаров выполнены на 60%, по замене освещения - на 40%.

**Инвестиционный проект не реализован в установленный срок в нарушение решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций**, утверждённого постановлением Администрации МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» от 14.06.2019 № 567.

**В ходе реализации контракта возникли следующие сложности**<sup>35</sup>: 1. Отсутствие лимитов финансирования. 2. Низкое качество проектной документации. 3. Отсутствие у подрядной организации опыта выполнения работ и квалифицированных кадров. Нет инженерно-технических работников. Отсутствие строительного контроля со стороны подрядчика. 4. Усиленный общественный контроль.

Строительный контроль на объекте осуществляется МКУ «УГХ», государственный строительный надзор - ДВКН НАО.

Выявлены **нарушения Порядка ведения журнала работ**.

В результате осуществления строительного контроля **установлены нарушения**.

2.3. В 2019 году в рамках РП «Дорожная сеть» выполнялись работы по строительству, реконструкции, ремонту и проектировке на семи объектах<sup>36</sup> в рамках ГК, заключённых КУ НАО «ЦСЗ» с подрядчиками на общую сумму **5 197 821 476,62 рублей**<sup>37</sup>.

<sup>31</sup> По информации МКУ «УГХ».

<sup>32</sup> В редакции дополнительных соглашений от 10.12.2019 № 1, от 15.07.2020 № 2, от 10.09.2020 № 3.

<sup>33</sup> В соответствии с извещением о начале строительства, реконструкции от 15.07.2020 № 260.

<sup>34</sup> В соответствии с частью 6 статьи 34 Закона 44-ФЗ, пунктом 11.4 МК от 15.10.2019 № 135, пунктом 2 статьи 160.1 БК РФ.

<sup>35</sup> По информации МКУ «УГХ».

<sup>36</sup> Автомобильные дороги по ул. Дружбы, ул. Ленина, ул. Яралова, ул. Губкина - ПБО, г. Нарьян-Мар – п. Искателей, г. Нарьян-Мар - п. Красное, г. Нарьян-Мар - г. Усинск.

<sup>37</sup> В том числе: на строительство автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск на общую сумму 4 178 877 451,15 рублей, на реконструкцию четырёх автомобильных дорог ул. Дружбы в п. Искателей, ул. Ленина на участке от ул. 60 лет СССР до ул. Рыбников, г. Нарьян-Мар – п. Искателей, г. Нарьян-Мар - п. Красное на общую сумму 955 432 748,15 рублей, на ремонт и содержание автомобильной дороги ул. Губкина – ПБО на сумму 24 042 050,29 рублей, на разработку проектной документации автомобильной

В целом в 2019 году на реализацию вышеуказанных мероприятий Проекта в окружном бюджете<sup>38</sup> были утверждены лимиты бюджетных обязательств на общую сумму **2 472 262 700,00 рублей**<sup>39</sup>. По состоянию на 01.01.2020 общее **кассовое исполнение** составило **2 441 712 116,44 рублей** (99% от утвержденных показателей), **неосвоение - 30 550 583,56 рублей**<sup>40</sup> (1%); **фактическое исполнение - 3 075 968 453,36 рублей** (59% от цены контрактов), **не исполнено от цены контрактов 2 121 853 023,26 рублей** (41%).

2.3.1. Реконструкция автомобильной дороги ул. Дружбы в п. Искателей:

Единственным участником закупки являлось ГУП НАО «Нарьян-Мардорремстрой», с которым впоследствии был заключён ГК на сумму **25 342 640,32 рублей**. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона **отсутствует**.

Финансирование реконструкции объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств окружного бюджета. **Объект введён в эксплуатацию**<sup>41</sup>.

**В нарушение статьи 34 и части 2 статьи 94 Закона № 44-ФЗ, пункта 1.2 ГК от 23.04.2019 № 0384200001619000043** ГУП НАО «Нарьян-Мардорремстрой» не выполнило принятые на себя обязательства в установленный срок - 30.09.2019. Завершающие работы на объекте выполнялись подрядчиком до 28.11.2019<sup>42</sup>. Нарушение срока выполнения работ - **59 дней**.

В связи с просрочкой исполнения подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, КУ НАО «ЦСЗ» 20.03.2020<sup>43</sup> направило ГУП НАО «Нарьян-Мардорремстрой»<sup>44</sup> требование об уплате неустойки в размере **154 380,53 рублей**. По состоянию на 24.11.2020 ГУП НАО «Нарьян-Мардорремстрой» **неустойку не оплатило, претензионная работа в судебном порядке заказчиком не проводилась**, что свидетельствует о том, что КУ НАО «ЦСЗ», как администратор доходов окружного бюджета, **не в полной мере выполняет бюджетные полномочия, предусмотренные пунктом 2 статьи 160.1 БК РФ**, в части осуществления взыскания задолженности по платежам в бюджет, пеней и штрафов.

Инвестиционный проект реализован в установленный решением о подготовке и реализации бюджетных инвестиций, утверждённым распоряжением Администрации НАО от 26.07.2017 № 93-р, срок.

Строительный контроль на объекте осуществлялся ГУП НАО «Нарьян-Мардорремстрой» и КУ НАО «ЦСЗ», государственный строительный надзор - Госстройжилнадзором НАО.

Выявлены **нарушения Порядка ведения журнала работ**.

В результате осуществления строительного контроля **установлены нарушения**.

2.3.2. Реконструкция автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - п. Искателей:

Единственным участником закупки являлось ООО «СМК-Строй», с которым впоследствии был заключён ГК на сумму **493 673 764,83 рублей**. Экономия бюджетных средств по результатам запроса предложений **отсутствует**.

В связи с тем, что закупка осуществлялась путём проведения запроса предложений в электронной форме по результатам несостоявшегося аукциона, дополнительные требования<sup>45</sup> о наличии опыта работы, связанного с предметом контракта, и деловой репутации, а именно с выполнением работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги, к участникам закупки не были установлены. ООО «СМК-Строй» предоставило комиссии по осуществлению закупок КУ НАО «ЦСЗ» контракт, не связанный со строитель-

---

дороги по ул. Ярлова с участком строительства автомобильной дороги между проездом Песчаный и ул. Дружбы на сумму 1 900 000,00 рублей, на строительный контроль на общую сумму 29 559 703,17 рублей, на авторский надзор на общую сумму 7 965 523,86 рублей, на проверку достоверности определения сметной стоимости строительства объектов на общую сумму 44 000,00 рублей.

<sup>38</sup> По целевым статьям расходов регионального проекта «Дорожная сеть»: 10.2.R1.70500, 10.3.R1.73270, 10.2.R1.53900, 10.2.R1.53930.

<sup>39</sup> В том числе: 373 006 400,00 рублей или 15% - средства ОБ, 2 099 256 300,00 рублей или 85% - средства ФБ.

<sup>40</sup> В том числе: 25 007 983,65 рублей федерального бюджета, 5 542 599,91 рублей окружного бюджета.

<sup>41</sup> Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 29.11.2019 № RU83501101-22-2019, выданное ДСиЖКХ НАО (статья 55 ГрК РФ).

<sup>42</sup> В соответствии с актами о приёмке выполн. работ ф. КС-2 и справками о стоимости выполн. работ и затрат ф. КС-3 от 28.11.2019.

<sup>43</sup> Письмо КУ НАО «ЦСЗ» от 12.03.2020 № 932 с отметкой о получении 20.03.2020.

<sup>44</sup> В соответствии с частью 6 статьи 34 Закона 44-ФЗ, пунктом 6.4 ГК от 23.04.2019 № 0384200001619000043.

<sup>45</sup> В соответствии с частями 2, 4 статьи 31 Закона № 44-ФЗ, постановления Правительства РФ от 04.02.2015 № 99.

ством линейного объекта – автомобильной дороги. Предметом контракта и выданного ДСиЖКХ НАО разрешения на строительство является **выполнение работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги**. У ООО «СМК-Строй» **отсутствует опыт работы и деловая репутация, связанные с предметом контракта**, а именно с выполнением работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги<sup>46</sup>. **Существует риск нарушений подрядчиком сроков и качества производимых работ.**

Финансирование реконструкции объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств окружного и федерального бюджетов. На момент проведения настоящего контрольного мероприятия **объект реконструкции не введён в эксплуатацию.**

В связи с неисполнением подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, КУ НАО «ЦСЗ» 14.08.2020 и 21.08.2020<sup>47</sup> направило ООО «СМК-Строй»<sup>48</sup> требование об уплате штрафов на общую сумму в размере **300 000,00 рублей** за три факта нарушения обязательств. По состоянию на 24.11.2020 **ООО «СМК-Строй» штрафы не оплатило, претензионная работа в судебном порядке заказчиком не проводилась**, что свидетельствует о том, что **КУ НАО «ЦСЗ», как администратор доходов окружного бюджета, не в полной мере выполняет бюджетные полномочия, предусмотренные пунктом 2 статьи 160.1 БК РФ**, в части осуществления взыскания задолженности по платежам в бюджет, пеней и штрафов. Срок исполнения контракта подрядчиком будет просрочен<sup>49</sup>, работы на объекте не завершены, при этом **срок действия банковской гарантии заканчивается 31.03.2021**, в связи с чем **возникает риск невзыскания с ООО «СМК-Строй» неустойки, штрафов во внесудебном порядке - по банковской гарантии.**

По состоянию на 27.10.2020 работы на объекте выполнены на 70%.

Строительный контроль на объекте осуществляется ООО «СМК-Строй» и КУ НАО «ЦСЗ», государственный строительный надзор - ДВКН НАО (в 2019 году - Госстройжилнадзором НАО).

Выявлены **нарушения Порядка ведения журнала работ.**

В результате осуществления строительного контроля **установлены нарушения.**

2.3.3. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина на участке от ул. 60 лет СССР до ул. Рыбников:

По результатам закупки контракт заключён с ООО «Стройуниверсал» на сумму **188 700 000,00 рублей**. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона - **41 510,00 рублей** (0,02% от НМЦК).

В связи с тем, что закупка осуществлялась путём проведения запроса предложений в электронной форме по результатам несостоявшегося аукциона, дополнительные требования<sup>50</sup> о наличии опыта работы, связанного с предметом контракта, и деловой репутации, а именно с выполнением работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги, к участникам закупки не были установлены. ООО «Стройуниверсал» предоставило комиссии по осуществлению закупок КУ НАО «ЦСЗ» контракты, не связанные со строительством линейного объекта – автомобильной дороги. Предметом контракта и выданного ДСиЖКХ НАО разрешения на строительство является **выполнение работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги**. У ООО «Стройуниверсал» **отсутствует опыт работы и деловая репутация, связанные с предметом контракта**, а именно с выполнением работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной доро-

<sup>46</sup> Счётная палата НАО также обращает внимание на то, что основным видом экономической деятельности ООО «СМК-Строй» является по ОКВЭД - 49.4 «Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам», при этом вид деятельности по ОКВЭД - 42.11 «Строительство автомобильных дорог и автомагистралей», предусмотренный предметом государственного контракта, в учредительных документах подрядчика на момент заключения ГК отсутствовал.

<sup>47</sup> Письма КУ НАО «ЦСЗ» от 14.08.2020 № 2998, от 21.08.2020 № 3066.

<sup>48</sup> В соответствии с частью 6 статьи 34 Закона 44-ФЗ, пунктом 6.4 ГК от 16.06.2019 № 0384200001619000066.

<sup>49</sup> По информации КУ НАО «ЦСЗ» и Департамента строительства и ЖКХ НАО.

<sup>50</sup> В соответствии с частями 2, 4 статьи 31 Закона № 44-ФЗ, постановления Правительства РФ от 04.02.2015 № 99.

ги<sup>51</sup>. **Существует риск нарушений подрядчиком сроков и качества производимых работ.**

Разрешение на строительство<sup>52</sup> выдано ДСиЖКХ НАО на срок до **10.08.2021**, срок выполнения работ по ГК установлен по **30.10.2021**.

Финансирование реконструкции объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств окружного бюджета. На момент проведения настоящего контрольного мероприятия **объект реконструкции не введён в эксплуатацию.**

В связи с неисполнением подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, КУ НАО «ЦСЗ» 06.08.2020<sup>53</sup> направило ООО «Стройуниверсал»<sup>54</sup> требование об уплате штрафов на общую сумму в размере **400 000,00 рублей** за четыре факта нарушения обязательств. По состоянию на 24.11.2020 **ООО «Стройуниверсал» штрафы не оплатило, претензионная работа в судебном порядке заказчиком не проводилась**, что свидетельствует о том, что **КУ НАО «ЦСЗ», как администратор доходов окружного бюджета, не в полной мере выполняет бюджетные полномочия, предусмотренные пунктом 2 статьи 160.1 БК РФ**, в части осуществления взыскания задолженности по платежам в бюджет, пеней и штрафов.

По состоянию на 27.10.2020 работы на объекте выполнены на 22%.

Строительный контроль на объекте осуществляется ООО «Стройуниверсал» и КУ НАО «ЦСЗ», государственный строительный надзор - ДВКН НАО (в 2019 году - Госстройжилнадзор НАО).

**Выявлены нарушения Порядка ведения журнала работ.**

В результате осуществления строительного контроля и государственного строительного надзора **установлены нарушения.**

2.3.4. Реконструкция автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - п. Красное на участке км 39+64 - км 41+148:

Единственным участником закупки являлось ООО «СМК-Строй», с которым впоследствии был заключён ГК на сумму **250 256 052,92 рублей**. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона **отсутствует.**

**В нарушение подпункта 1.6.3.3 пункта 1.6.3, раздела 1.2 Документации об электронном аукционе ООО «СМК-Строй», как участник закупки, не представило аукционной комиссии документы, подтверждающие наличие опыта работы, связанного с предметом контракта<sup>55</sup>. Представленный договор не может считаться надлежащим подтверждением соответствия участника дополнительным требованиям, установленным в документации об аукционе.** Предметом контракта и выданного ДСиЖКХ НАО разрешения на строительство является **выполнение работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги.** У ООО «СМК-Строй» **отсутствует опыт работы и деловая репутация, связанные с предметом контракта**, а именно с выполнением работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги<sup>56</sup>. **Существует риск нарушений подрядчиком сроков и качества производимых работ.**

**В нарушение части 1 статьи 72 БК РФ, части 9 статьи 31 Закона № 44-ФЗ аукционная комиссия, в связи с несоответствием ООО «СМК-Строй» установленным аукционной документацией требованиям, не отстранила участника закупки от участия в определении подрядчика, более того признала его победителем.**

<sup>51</sup> Счётная палата НАО также обращает внимание на то, что основным видом экономической деятельности ООО «Стройуниверсал» является по ОКВЭД - «41.20 Строительство жилых и нежилых зданий», при этом вид деятельности по ОКВЭД - 42.11 «Строительство автомобильных дорог и автомагистралей», предусмотренный предметом государственного контракта, в учредительных документах подрядчика отсутствует.

<sup>52</sup> От 10.04.2020 № RU83301000-7-2020.

<sup>53</sup> Письма КУ НАО «ЦСЗ» от 06.08.2020 № 2847, 2852.

<sup>54</sup> В соответствии с частью 6 статьи 34 Закона 44-ФЗ, пунктом 6.4 ГК от 09.09.2019 № 0384200001619000091.

<sup>55</sup> В соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 31 Закона № 44-ФЗ и постановлением Правительства РФ от 04.02.2015 № 99.

<sup>56</sup> Счётная палата НАО также обращает внимание на то, что основным видом экономической деятельности ООО «СМК-Строй» является по ОКВЭД - 49.4 «Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам», при этом вид деятельности по ОКВЭД - 42.11 «Строительство автомобильных дорог и автомагистралей», предусмотренный предметом государственного контракта, в учредительных документах подрядчика на момент заключения ГК отсутствовал.



Финансирование реконструкции объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств окружного бюджета. На момент проведения настоящего контрольного мероприятия **объект реконструкции не введён в эксплуатацию.**

В связи с неисполнением подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, КУ НАО «ЦСЗ» 27.04.2020 и 30.09.2020<sup>57</sup> направило ООО «СМК-Строй»<sup>58</sup> требование об уплате штрафов на общую сумму в размере **1 700 000,00 рублей** за 17 фактов нарушения обязательств. По состоянию на 24.11.2020 **ООО «СМК-Строй» штрафы не оплатило, претензионная работа в судебном порядке заказчиком не проводилась**, что свидетельствует о том, что **КУ НАО «ЦСЗ»**, как администратор доходов окружного бюджета, **не в полной мере выполняет бюджетные полномочия, предусмотренные пунктом 2 статьи 160.1 БК РФ**, в части осуществления взыскания задолженности по платежам в бюджет, пеней и штрафов.

По состоянию на 27.10.2020 работы на объекте выполнены на 99%.

Строительный контроль на объекте осуществляется ООО «СМК-Строй» и КУ НАО «ЦСЗ», государственный строительный надзор - ДВКН НАО (в 2019 году - Госстройжилнадзором НАО).

Выявлены **нарушения Порядка ведения журнала работ.**

В результате осуществления строительного контроля **установлены нарушения.**

2.3.5. Ремонт и содержание автомобильной дороги ул. Губкина - ПБО:

По результатам закупки контракт заключён с ООО «Стройуниверсал»<sup>59</sup> на сумму **24 279 333,25 рублей** на принципах контракта жизненного цикла (на срок более трёх лет - 2019-2022 годы)<sup>60</sup>. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона - **122 006,70 рублей** (0,5% от НМЦК). В ходе выполнения работ цена была уменьшена на **237 282,96 рублей** (1%) и составила **24 042 050,29 рублей**<sup>61</sup>. В целом экономия бюджетных средств - **359 289,66 рублей** (1,5% от НМЦК).

Финансирование ремонта объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств окружного бюджета. На момент проведения настоящего контрольного мероприятия **ремонт объекта завершён.**

**В нарушение статьи 34 и части 2 статьи 94 Закона № 44-ФЗ, пункта 2.1 ГК от 16.09.2019 № 0384200001619000098 ООО «Стройуниверсал» не выполнило принятые на себя обязательства по ремонту автомобильной дороги в установленный срок - 30.09.2020.** По состоянию на 26.11.2020 нарушение срока выполнения работ - **57 дней**<sup>62</sup>. Срок исполнения обязательств по ремонту автомобильной дороги подрядчиком нарушен **в связи с некачественным выполнением работ, неоднократным устранением выявленных КУ НАО «ЦСЗ» нарушений**, допущенных в ходе ремонтных работ.

**КУ НАО «ЦСЗ»**, как заказчик и администратор доходов бюджета, на момент проведения настоящего контрольного мероприятия **не направило**<sup>63</sup> **ООО «Стройуниверсал» требование об уплате неустоек (штрафов, пеней)** в связи с просрочкой исполнения подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом. Претензионная работа в досудебном и судебном порядке заказчиком не проводилась.

**Нарушения, допускаемые ООО «Опора», ООО «СМК-Строй», ООО «Стройуниверсал» в ходе выполнения строительных работ, являются результатом отсутствия у подрядчиков опыта работы, связанного с предметом контракта, а имен-**

<sup>57</sup> Письма КУ НАО «ЦСЗ» от 27.04.2020 № 1530, от 30.09.2020 № 3509.

<sup>58</sup> В соответствии с частью 6 статьи 34 Закона 44-ФЗ, пунктом 6.4 ГК от 10.06.2019 № 0384200001619000058.

<sup>59</sup> Счётная палата НАО обращает внимание на то, что основным видом экономической деятельности ООО «Стройуниверсал» является по ОКВЭД - «41.20 Строительство жилых и нежилых зданий», при этом виды деятельности по ОКВЭД - 52.21.22 «Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей», 42.11 «Строительство автомобильных дорог и автомагистралей», предусмотренные предметом государственного контракта, в учредительных документах подрядчика отсутствуют.

<sup>60</sup> Ремонт автомобильной дороги в 2019-2020 годах и её содержание в 2020-2022 годах.

<sup>61</sup> В соответствии с дополнительным соглашением от 07.12.2019 № 1.

<sup>62</sup> Окончательный акт о приёмке выполненных работ формы КС-2 от 02.11.2020 № 2/1 на сумму 3 243 372,81 рублей подписан директором КУ НАО «ЦСЗ» 26.11.2020.

<sup>63</sup> В соответствии с частью 6 статьи 34 Закона 44-ФЗ, пунктом 8.4 ГК от 16.09.2019 № 0384200001619000098, пунктом 2 статьи 160.1 БК РФ.

но с выполнением работ по реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги. Что, в свою очередь, **сказывается на качестве выполненных подрядчиком работ и приводит к несоблюдению утверждённой статьёй 34 БК РФ принципа эффективности (результативности) использования бюджетных средств**, который означает, что при исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объёма средств.

2.3.6. Разработка проектной документации по мероприятию «Автомобильная дорога по ул. Яралова с участком строительства автомобильной дороги между проездом Песчаный и ул. Дружбы»:

По результатам закупки контракт заключён с ООО «Проектгазстрой» на сумму **1 900 000,00 рублей**. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона - **1 145 151,00 рублей** (38% от НМЦК).

Финансирование разработки проектной документации объекта осуществлялось за счёт средств окружного бюджета. На момент проведения настоящего контрольного мероприятия проектная документация **не разработана**.

Инвестиционный проект не реализован в установленный срок в нарушение решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций, утверждённого распоряжением Администрации НАО от 27.04.2018 № 21-р.

2.3.7. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Нарьян-Мар - г. Усинск на участке км 103+639 - км 177+468 в НАО:

2.3.7.1. III-й участок км. 147+531 - км. 162+497:

По результатам закупки контракт заключён с ООО «Усинское ДРСУ» на сумму **2 139 476 535,87 рублей**. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона - **21 610 874,13 рублей** (1% от НМЦК). В ходе выполнения работ цена контракта была увеличена на **69 833 296,04 рублей** (3%) и составила **2 209 309 831,91 рублей**. В целом экономия бюджетных средств **отсутствует**.

Финансирование строительства объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств федерального бюджета. **Объект введён в эксплуатацию**<sup>64</sup>.

**В нарушение статьи 34 и части 2 статьи 94 Закона № 44-ФЗ, пункта 1.2 ГК от 19.12.2017 № 0184200000617000206 ООО «Усинское ДРСУ» не выполнило принятые на себя обязательства в установленный срок - 30.10.2019. По состоянию на 25.12.2019<sup>65</sup> нарушение срока выполнения работ - 56 дней.**

Согласно представленному ООО «Усинское ДРСУ» мотивированному ответу<sup>66</sup> о причинах просрочки выполнения работ по контракту, по результатам рассмотрения которого КУ НАО «ЦСЗ» было принято решение об отсутствии вины подрядчика, **основными причинами нарушения срока выполнения работ подрядчиком являются**: задержка передачи подрядчику скорректированной проектной (рабочей) документации; необходимость согласования отступлений от проектных решений по объективным причинам и, как следствие, длительный поэтапный период промежуточной приёмки фактически выполненных работ, тормозящий продолжение выполнения работ по строительству последующих конструктивов моста через р. Лая; **нарушения КУ НАО «ЦСЗ» условий контракта, а именно нарушения статьи 34 и пункта 2 части 1 статьи 94 Закона № 44-ФЗ, пунктов 2.10<sup>67</sup> и 3.2.1<sup>68</sup> ГК от 19.12.2017 № 0184200000617000206.**

<sup>64</sup> Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 30.12.2019 № RU83501000-26-2019, выданное ДСиЖКХ НАО (статья 55 ГрК РФ).

<sup>65</sup> Дата получения заказчиком заключения Госстройнадзора НАО от 25.12.2019 № 340-СН.

<sup>66</sup> Письмо от 22.01.2020 № 06/37.

<sup>67</sup> Несвоевременное перечисление КУ НАО «ЦСЗ» денежных средств за выполненные подрядчиком работы (многократные задержки на протяжении 2018-2019 годов).

<sup>68</sup> Несвоевременное исполнение КУ НАО «ЦСЗ» условий контракта в части оформления документов по отводу земель (временный и постоянный) согласно нормам и границам, предусмотренным в проекте производства работ.

Инвестиционный проект реализован в установленном решением о подготовке и реализации бюджетных инвестиций, утверждённым распоряжением Администрации НАО от 18.10.2017 № 123-р, срок.

Строительный контроль на объекте осуществлялся КУ НАО «ЦСЗ», ООО «Усинское ДРСУ», ООО «Доринжиниринг», государственный строительный надзор - Госстройжилнадзором НАО.

Выявлены **нарушения Порядка ведения журнала работ.**

В результате осуществления строительного контроля **установлены нарушения.**

2.3.7.2. I-й участок км 103+639 км 126+939:

1) 1 этап строительства ПК47+00-ПК93+00:

Единственным участником закупки являлось ООО «Техносфера», с которым впоследствии был заключён ГК на сумму **847 936 500,00 рублей**. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона **отсутствует**. В ходе выполнения работ цена контракта была увеличена на **67 320 736,89 рублей (8%)** и составила **915 257 236,89 рублей**.

Финансирование строительства объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств федерального бюджета. На момент проведения настоящего контрольного мероприятия **объект строительства не введён в эксплуатацию.**

По состоянию на 27.10.2020 работы на объекте ведутся в соответствии с утверждённым графиком.

Строительный контроль на объекте осуществляется КУ НАО «ЦСЗ», ООО «Техносфера», ООО «Эколэнд», государственный строительный надзор - ДВКН НАО (в 2019 году - Госстройжилнадзором НАО).

Выявлены **нарушения Порядка ведения журнала работ.**

В результате осуществления строительного контроля **установлены нарушения.**

2) 2 этап строительства ПК93+00-ПК160+00:

Единственным участником закупки являлось ООО «Техносфера», с которым впоследствии был заключён ГК на сумму **949 208 730,00 рублей**. Экономия бюджетных средств по результатам аукциона **отсутствует**. В ходе выполнения работ цена контракта была увеличена на **105 348 352,43 рублей (11%)** и составила **1 054 557 082,43 рублей**.

Финансирование строительства объекта осуществлялось в 2019 году за счёт средств федерального бюджета. На момент проведения настоящего контрольного мероприятия **объект строительства не введён в эксплуатацию.**

По состоянию на 27.10.2020 работы на объекте ведутся в соответствии с утверждённым графиком.

Строительный контроль на объекте осуществляется КУ НАО «ЦСЗ», ООО «Техносфера», ООО «Эколэнд», государственный строительный надзор - ДВКН НАО (в 2019 году - Госстройжилнадзором НАО).

Выявлены **нарушения Порядка ведения журнала работ.**

Информация о результатах осуществления строительного контроля и государственного строительного надзора в представленной копии Общего журнала работ № 1 отсутствует.

3) 3 этап строительства ПК160+00-ПК280+00:

В 2019 году в окружном бюджете утверждено **20 000,00 рублей** федеральных средств на проведение проверки достоверности определения сметной стоимости 3 этапа строительства I-го участка автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск. С целью реализации мероприятия РП «Дорожная сеть» КУ НАО «ЦСЗ» заключило с Госстройжилнадзором НАО договор на сумму **20 000,00 рублей**. **Кассовое и фактическое исполнение составило 100%.**

Для сведения, в 2020 году с целью выполнения работ по 3 этапу строительства I-го участка автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск КУ НАО «ЦСЗ» заключило с ООО «Техносфера» ГК на сумму **4 328 289 380,00 рублей**. В ходе строительства цена кон-

тракта была увеличена на **427 090 256,00 рублей** (10%) и составила **4 755 379 636,00 рублей**. Срок окончания работ - 20.10.2023.

По состоянию на 27.10.2020 работы на объекте ведутся с опережением графика производства работ.

2.3.8. В результате анализа стоимости реконструкции и строительства автомобильных дорог установлено, что: стоимость реконструкции 1 км. дороги колеблется от **40 005 141,05 рублей**<sup>69</sup> до **382 758 620,69 рублей**<sup>70</sup>; стоимость строительства 1 км. дороги колеблется от **147 605 447,80 рублей**<sup>71</sup> до **396 281 636,33 рублей**<sup>72</sup>.

2.3.9. В окружном бюджете на 2019 год по целевой статье расходов **10.2.01.70500**, то есть по статье, не отражающей расходы на осуществление мероприятий РП «Дорожная сеть» Проекта<sup>73</sup>, в нарушение приказа Департамента финансов и экономики НАО от 10.01.2018 № 1-о «О порядке применения целевых статей классификации расходов окружного бюджета и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования НАО» были утверждены на 2019 год бюджетные ассигнования окружного бюджета на осуществление двух мероприятий, связанных со строительством автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск: «III-й участок (строительный контроль)» - **641 900,00 рублей**, кассовое исполнение по которому за 2019 год составило **641 900,00 рублей** (100%); «II-й участок (услуги проверки достоверности сметной стоимости)» - **20 000,00 рублей**, кассовое исполнение по которому отсутствует.

С целью осуществления строительного контроля по III-му участку автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск КУ НАО «ЦСЗ» заключило с ООО «Доринжиниринг» ГК на сумму **16 200 000,00 рублей**. В связи с допущенными конкурсной комиссией КУ НАО «ЦСЗ» при проведении торгов нарушениями правил, установленных пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона № 44-ФЗ, которые привели к искажению результатов при подсчёте баллов, повлекшее за собой неправильное определение победителя, в соответствии с пунктом 1 статьи 449 ГК РФ открытый конкурс на право заключения государственного контракта на выполнение функции строительного контроля (технического надзора) при выполнении строительно-монтажных работ по строительству объекта, а также ГК, признаны недействительными<sup>74</sup>. Кассовое и фактическое исполнение по контракту за 2018-2019 годы составило **1 439 330,30 рублей** (9% от цены контракта).

В связи с допущенными конкурсной комиссией КУ НАО «ЦСЗ» при проведении торгов нарушениями правил, установленных пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона № 44-ФЗ, средства окружного бюджета в сумме **641 900,00 рублей** не были зачтены в 2019 году Федеральным дорожным агентством и, соответственно, не были возмещены окружному бюджету средствами федерального бюджета.

2.3.10. В окружном бюджете на 2019 год по целевой статье расходов **10.3.02.73360**, то есть по статье, не отражающей расходы на осуществление мероприятий РП «Дорожная сеть» Проекта<sup>75</sup>, в нарушение приказа Департамента финансов и экономики НАО от 10.01.2018 № 1-о «О порядке применения целевых статей классификации расходов окружного бюджета и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования НАО» были утверждены на 2019 год бюджетные ассигнования окружного бюджета на осуществление мероприятия по капитальному ремонту моста через р. Лесозаводская курья.

С целью выполнения работ по капитальному ремонту моста через р. Лесозаводская курья КУ НАО «ЦСЗ» заключило с ООО «СМК-Строй» ГК на сумму **320 874 230,00 рублей**. Срок исполнения - 31.10.2021. Работы на объекте не ведутся по причине коррек-

<sup>69</sup> Реконструкция автомобильной дороги ул. Дружбы в п. Искателей.

<sup>70</sup> Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина на участке от ул. 60 лет СССР до ул. Рыбников.

<sup>71</sup> III-й участок автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск.

<sup>72</sup> I-й участок (3 этап строительства) автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск.

<sup>73</sup> Целевая статья расходов РП «Дорожная сеть» - 10.2.R1.00000.

<sup>74</sup> В соответствии с решением Арбитражного суда Архангельской области от 24.08.2018 по делу № А05П-244/2018.

<sup>75</sup> Целевая статья расходов РП «Дорожная сеть» - 10.3.R1.00000.

**тировки проектной документации.** По состоянию на 01.01.2020 профинансировано **73 059 118,94 рублей** (23% от цены контракта), в том числе аванс - 32 087 423,00 рублей (10%). Мероприятие в 2020 году переносится из РП «Дорожная сеть» в основное мероприятие ГП НАО «Развитие транспортной системы НАО». По состоянию на 27.10.2020 работы на объекте выполнены на 28%.

**У ООО «СМК-Строй» отсутствует опыт работы и деловая репутация, связанные с предметом контракта, а именно с выполнением работ по капитальному ремонту мостов<sup>76</sup>. Существует риск нарушений подрядчиком сроков и качества производимых работ.**

---

<sup>76</sup> Основным видом экономической деятельности ООО «СМК-Строй» является по ОКВЭД - 49.4 «Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам», при этом вид деятельности по ОКВЭД - 42.13 «Строительство мостов и тоннелей», предусмотренный предметом государственного контракта, в учредительных документах подрядчика отсутствует. Также на момент заключения ГК в учредительных документах подрядчика отсутствовал вид деятельности по ОКВЭД - 42.11 «Строительство автомобильных дорог и автомагистралей».